

2021 YILI YOL SÜPÜRME ARAÇLARI KİRALANMASINA AİT TEKNİK ŞARTNAME

ARAÇLARIN TİPİ, SAYISI VE ÇALIŞMA SÜRELERİ

NO	ARAÇ TİPİ	ARAÇ SAYISI	ARAÇ ÇALIŞMA SÜRESİ (AY)
1	Yol Süpürme	5	12 Ay
	Toplam	5	

YOL SÜPÜRME ARACI TEKNİK ÖZELLİKLERİ**YOL SÜPÜRME ARACI****1. GENEL ŞARTLAR;**

1.1.Park bahçe hizmetlerinde kullanılmak üzere 5 adet Vakumlu Yol Süpürme aracı kiralananacaktır. Araçlardan 1 'i en az 2 m³ depo hacimli ve 4 'ü en az 5,5 m³ depo hacimli olacaktır.

1.2.Araçlar 01 Ocak 2021 – 31 Aralık 2021 tarihleri arasında 12 çalıştırılacaktır.

1.3.Araçlar en çok 2015 model olacak, boya ve dış görünümünde kusur veya reklam bulundurulmayacaktır.

1.4.Araçların üzerinde, önünde ve arkasında uyarıcı ikaz lambaları ve “Kayseri Büyükşehir Belediyesi ” yazısı bulunacaktır.

1.5.Araçların dizel olan yakıtı idare tarafından karşılanacaktır. Araç için gerekli bütün ihtiyaçlar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

1.6.Günlük çalışma süresi 8 saat olup idarenin verdiği program dışı çalışmalar kontrolör izni ile 7/24 yapılabilecektir.

1.7.Araç iş bitiminde idarenin göstereceği alana park edilecektir.

1.8.Araçların kaza, trafik cezaları ve arıza dâhil tüm işlemleri yükleniciye aittir.

1.9. Araçlar Operatörsüz olacaktır.

1.10.Araçların resmi evrakları eksiksiz, ihale süresince kasko sigortalı olacaktır.

1.11.Araçlara montaj edilebilen **kar küreme aparatı** olacaktır.

2.ARAÇLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ**2.1.MİNİMUM 2 m³ KAPASİTELİ, HİDROSTATİK TİP VAKUMLU YOL SÜPÜRME ARACINA AİT TEKNİK ŞARTNAME**

2.1.1- Araç motoru, minimum Euro 3/TIER 3 normuna haiz, 4 silindirli, turbo dizel, su soğutmalı ve 2.300 devir/dakikada en az 60 kW (80 HP) gücünde olacaktır.

2.1.2- Araç şasisi, kamyonet vb. şasinin tadil edilmiş hali olmayacak, yol süpürme aracı olarak dizayn ve imal edilmiş burunsuz ve dört tekerlekli olacaktır. Süpürme aracı; belden kırmalı tip olmayacak, büyük tip yol süpürme aracının giremediği yaya bölgeleri, tercihli yolları, parkları vb. dar mahalleri temizleyecek boyutlarda ve özelliklerde olacaktır.

- 2.1.3-** Şoför kabininde, standart cihaz ve göstergeler, süpürme aracına ait özel kol, cihaz ve göstergeler ile kalorifer, havalandırma ve klima tertibatı, çift devreli cam silecekleri bulunacaktır.
- 2.1.4-** Şoför kabininde, ayarlı ve süspansiyonlu şoför koltuğu ile bir yardımcı koltuğu bulunacaktır. Şoför koltuğu emniyet kemerine haiz olacaktır. Standart olarak radyo - müzik çalar bulunacaktır.
- 2.1.5-** Araç, hidrostatik yürüme tertibatına sahip olacaktır. Araçta minimum 70 litre kapasiteli yakıt deposu bulunacaktır.
- 2.1.6-** Aracın ön servis frenleri disk, arka servis frenleri hidrostatik tip olacak; ayrıca, park için uygun tip ve güçte el freni bulunacaktır.
- 2.1.7-** Aracın direksiyonu, sağda ve hidrolik veya havalı tip olacaktır. Araç seyir halinde iken fırçaların en iyi şekilde kontrolünü sağlayacaktır.
- 2.1.8-** Aracın, nokta dönüşü yapabilmesi için araç istikameti, aynı anda dört tekerlekten de verilecektir. Aracın dönme yarıçapı kaldırımdan kaldırıma maksimum 3.300 mm, duvardan duvara ise maksimum 3.750 mm. olacaktır.
- 2.1.9-** Aracın elektrik sistemi, 12 V. veya 24 V. olacaktır.
- 2.1.10-** Aracın, maksimum seyahat hızı en az 25 km/saat ve süpürme hızı en az 0 – 15 km/saat arası olacaktır.
- 2.1.11-** Araçta, emme fanından ve süpürme sisteminden gelen vibrasyon asgari seviyede tutulacak; gürültü seviyesi, araçtan 7,5 metre uzaklıkta maksimum 80 dB (A) olacaktır.
- 2.1.12-** Araç, vakum ağzı ve süpürme elemanları zarar görmeden asgari 15 cm. yüksekliğinde kaldırıma rahatlıkla çıkıp, inecek özellikte olacaktır.
- 2.1.13-** Araç üzerinde, geri gidişte sesli ikaz sistemi, süpürme alanını aydınlatacak standart aydınlatma lambaları bulunacaktır.
- 2.1.14-** Araçta mevcut dikiz aynaları, çalışma durumunda fırçaların ve diğer sistemlerin durumunu en iyi şekilde kontrol etmeye elverişli olacaktır. Kabin tabanında süpürme işlemini kontrol amacıyla, gözetleme penceresi bulunacaktır.
- 2.1.15-** Aracın ön ve arka tekerleklerinde aynı ebad ve tipte 14 inç lastik kullanılacaktır.
- 2.1.16-** Araç süpürme durumunda iken dört tekerden de yönlendirmeye sahip olacaktır. Araç süpürme durumundan seyahat durumuna geçirildiğinde, arka tekerlekleri otomatik olarak (el ile istikametini düz konuma getirmeye gerek kalmadan) düz konuma geçiren ve arka tekerleklerin yönlendirme özelliğini devre dışı bırakan sistem bulunacaktır.
- 2.1.17-** Araç yaprak yayların sağladığı garantili denge sistemine sahip olacaktır.

2.2. HİDROLİK SİSTEM

- 2.2.1-** Tüm süpürme sistemine şoför kabininden kumanda edilecektir.
- 2.2.2-** Süpürme sistemi, hidrolik hareketli ve kumandalı olacaktır.
- 2.2.3-** Hidrolik sistem bir pompa, yağ deposu, emme borusu, uygun hassasiyette ve değiştirilebilen yağ filtresi, gerekli hidrolik silindirler, kontrol ve emniyet vanaları, by-pass devresi, yeterli kapasitede seviye göstergeli hidrolik tankı ve sistemin gerektiği diğer elemanlardan oluşacaktır.
- 2.2.4-** Hidrolik sistem, yol süpürme aracının yürüyüş tertibatı ile süpürme tertibatları için gerekli gücü sağlayacak kapasite ve özellikte hidrolik pompa, hidrolik motorlar ve hidrolik valfler ile donatılmış olacaktır.
- 2.2.5-** Hidrolik sistemde, hidrolik yağ kaybı, hidrolik sistemdeki bir aksama durumunda veya basınç düşmesi halinde şoförü ikaz eden bir sistem bulunacaktır.

2.3. VAKUM SİSTEMİ

- 2.3.1-** Vakum sistemindeki fan ünitesi aşınma ve paslanmaya mukavim, çok kanatlı, ağır hizmet tipi ve çöp haznesi tavanına monteli olacak ve fan her türlü kumandası operatör tarafından kabin içinden yapılacaktır.

2.3.2- Fan, en az 800 mm. apında ve hidrolik tahrikli olacak, fan devir hızı şoför kabininden ayarlanabilecektir.

2.3.3- Emniyeti sağlama açısından fan bağımsız olarak bir muhafaza içine alınacak ve fan gürültüsü izole edilecektir.

2.3.4- Fanın sağladığı vakum kapasitesi, en az 13.000 m³ / saat olacaktır.

2.3.5- Fanın alt kısmında elek bulunacaktır.

2.3.6- Vakum borusu, paslanmaz elik veya esnek dayanıklı malzemeden imal edilmiş ve i çapı minimum 250 mm. apında olacaktır.

2.3.7- Vakum ağzı, ağır hizmet tipi aşınmaya dayanıklı olacak, yerden sabit yükseklikte tutacak tekerleklerle teçhiz edilecek ve aşağı yukarı hareketi hidrolik veya pnömatik olarak, kabin içerisinden sağlanacaktır. Bütün bu ayar ve özellikleri sağlayacak şekilde yolun eğiminden ve ağırlıktan bağımsız olarak otomatik seviyeleme sistemi olacaktır.

2.3.8- İri hacimli malzemelerin vakuma daha rahat yönlenmesini sağlamak amacıyla, vakum ağzı önünde kabin içinden kontrollü bir klape bulunacaktır.

2.4. FIRÇA SİSTEMİ

2.4.1- Normal süpürme işlemi için aracın önünde, sağ ve sol tarafta olmak üzere, en az 2 adet disk fırça bulunacaktır.

2.4.2- Yan disk fırçaların çapı en az 900 mm olacaktır.

2.4.3- Fırça hareketleri, hidrolik ve aracın hareketinden bağımsız olacak ve operatör kabininden kumanda edilecektir. Fıralarda program yazılımı gerektiren elektronik sistem olmayacaktır.

2.4.4- Dar kaldırımları ve geniş caddeleri rahatlıkla süpürebilmek amacıyla; aracın süpürme genişliği, yan fırçaların hareketini sağlayan dönel silindirler sayesinde 1.250 mm. ile 2.500 mm arasında istenen genişliğe kabin içerisinden kumanda edilerek ayarlanabilecektir.

2.4.5- Fırçalar kabin içinden kontrol edilerek, dönel silindirler sayesinde öne doğru uzanarak birbirleri ile kavuşacaktır. Dönel silindirler sayesinde araç fırçaları kullanıcının isteğine göre itmeli tip veya çekilir tip olarak kullanılabilir.

2.4.6- Fırçaların süpürme basıncı ile eğiklik açısı, kabin içerisinden ayarlanabilir olacak ve fırçaların aşınma durumuna göre bu basınç otomatik olarak muhafaza edilecektir.

2.4.7- Fırçaların dönme hızı, en az 0–110 dev/dk. arasındaki her hıza kabin içinden ayarlanabilecektir.

2.4.8- Fırçalar, yolun durumuna göre çukur ve tümseklerde otomatik olarak durumunu ayarlayıp, bu bölgelerin tamamıyla temizlenmesini sağlayacaktır.

2.4.9- Fırçalar ve diğer süpürme ekipmanları, operatörün tercihine bağlı olarak geri gidişlerde de süpürme yapabilecek özellikte olacaktır.

2.4.10- Araç seyir halinde iken (fırçalar kullanılmadığı zaman) fırçalar aracın emniyetli seyrine mani olmayacaktır. Süpürme birimlerinin zarar görmemesi için fırçalar, operatör kabininden kumanda ile hidrolik olarak yukarı kalkacak ve emniyete alınacaktır.

2.4.11- Araç seyir halinde süpürme işlevini yaparken, operatörün tek geçişte temizlenemeyecek yoğunlukta (yoğun çamur, yağ veya macun kıvamında kirlilik ve benzeri hallerde) bir yeri tekrar temizleme ihtiyacı duyması halinde, ayak pedalları yanında bulunan bir pedala basıp geri geri giderek süpürme işlemi yapmasını sağlayan bir sistem bulunacaktır. Operatörün ayağını bu pedaldan kaldırması halinde ise araç ileri doğru süpürmesine devam edecektir. Bu işlemler sırasında fırçalar yukarı kalkmayacak ve süpürme işlemine ara verilmeden devam edilecektir.

2.5. ÇÖP HAZNESİ

2.5.1- öp toplama haznesi kapasitesi en az 2 m³ hacminde olacak ve en az 2.000 kg. ağırlığında malzeme taşıma kapasitesinde olacaktır.



2.5.2- Çöp haznesi paslanmaya ve aşınmaya karşı dayanıklı paslanmaz çelik malzemeden yapılacak, su sızdırmazlık özelliğine sahip olacaktır.

2.5.3- Çöp toplama haznesi, hidrolik olarak yukarı kaldırma sistemi ile çöpleri boşaltacaktır.

2.5.4- Çöp toplama haznesi, çöp kamyonlarına veya yol kenarlarındaki çöp konteynerlerine boşaltma yapabilecek şekilde asgari 1.300 mm. boşaltma yüksekliğine sahip olacaktır.

2.5.6- Çöp haznesi içerisinde biriken suyu tahliye ederek çöp haznesinde yer açmak için bir drenaj (su tahliye) sistemi bulunacak ve sistem filtre ya da süzgeç ile takviye edilmiş olacaktır.

2.5.7- Çöp toplama haznesi boşaltılırken, aracın devrilmeden, dengeli bir şekilde durması sağlanacaktır. En az 45° açı ile boşaltma yapacaktır.

2.5.8- Çöp toplama haznesi, gerektiğinde motor çalıştırılmadan, el ile kumandalı hidrolik tertibatı ile kaldırılıp indirilebilecektir.

2.6. SU SİSTEMİ

2.6.1- Su tankı kapasitesi en az 360 litre olacaktır. Su ikmali için şehir merkezlerinde mevcut yangın hidrantlarından su almayı sağlayacak şekilde en az 5 metre uzunluğunda hortum ve bağlantıları bulunacaktır.

2.6.2- Süpürme esnasında fırçaların toz kaldırmasını önlemek amacıyla fırçalar üzerinde; vakum ağzında su püskürtme yapabilen, kabinden kumandalı su sprej sistemi olacaktır.

2.6.3- Su sprej sistemi dakikada en az 10 litre kapasitesinde olacaktır.

2.6.4- Asgari olarak her fırçada 2 (iki) adet ve emiş ağzında 4 (dört) adet su püskürtme memesi bulunacaktır.

2.6.5- Su sistemindeki tıkanma ve arızaları önlemek için su pompası öncesinde filtre tertibatları bulunacak ve bu filtre elemanları yıkanabilir tipte olacaktır.

2.6.6- Aracın temizliği ya da yol kenarındaki terfik levha ve işaretlerinin temizliği için asgari 8.000 mm. uzunluğunda, ucunda su tabancası bulunan, en az 100 bar basınçta sahip bir yüksek basınçlı su ile yıkama sistemi bulunacaktır.

3.1.MİNİMUM 5.5 M³ HACİMSSEL KAPASİTELİ HİDROSTATİK TİP

VAKUMLU YOL SÜPÜRME ARACINA AİT TEKNİK ŞARTNAME

3.1. ARAÇ

3.1.1- Araç motoru, minimum Euro 3 (Tier 3) normuna haiz, dizel, su soğutmalı ve en az 100 kW (135 BG.) gücünde endüstriyel tip olacaktır.

3.1.2- Araç şasisi, kamyonet vb. şasinin tadil edilmiş hali olmayacak, yol süpürme aracı olarak dizayn ve imal edilmiş burunsuz ve dört tekerlekli olacaktır. Şasi, en az 3,5 mm. kalınlığında aşınmaya dayanıklı korten çelikten yapılmış olacaktır.

3.1.3-Şöför kabininde, standart cihaz ve göstergeler, süpürme aracına özel kol, cihaz ve göstergeler ile kalorifer ve havalandırma tertibatı, çift devreli cam silecekleri bulunacaktır. Süpürülecek yerin ve fırçaların daha iyi kontrolü için kabin tabanında gözetleme penceresi bulunacaktır.

3.1.4- Araçta sıcak havalarda operatörün uzun süre rahat ortamda çalışmasını sağlamak için klima sistemi bulunacaktır.

3.1.5-Şöför kabininde, ayarlı şöför koltuğu ile bir yardımcı koltuğu bulunacaktır. Koltuklar emniyet kemerine haiz olacaktır. Standart olarak radyo-müzik çalar bulunacaktır.

3.1.6- Araç, hidrostatik yürüme tertibatına sahip olacaktır. Yakıt deposu minimum 100 litre kapasitesinde olacaktır.

3.1.7- Aracın servis frenleri, azami yükte, her türlü hava ve yol şartlarında en emniyetli şekilde durmasını sağlayacak ve pedal kumandalı, hidrolik tip olacaktır. Ayrıca, park için uygun tip ve güçte el freni sistemi

bulunacaktır. Ancak park freni için ayrıca bir kol,vb. olmayacak; araç viteste değilken (boşta iken) otomatik olarak devreye giren bir fren sistemi olacaktır.

3.1.8- Aracın direksiyonu, sağda ve hidrolik veya havalı tip olacaktır. Araç seyir halinde iken fırçaların en iyi şekilde kontrolünü sağlayacaktır.

3.1.9- Aracın dönme yarıçapı kaldırımdan kaldırıma en fazla 3.250 mm., duvardan duvara ise en fazla 3.750 mm. olacaktır.

3.1.10- Aracın elektrik sistemi, 24 Volt olacaktır.

3.1.11-Aracın, max seyahat hızı en az 25 km/h ve süpürme hızı en az 0 – 15 km/h olacaktır.

3.1.12-Araç, sessiz çalışacak ve gürültü seviyesi, araçtan 7,5 metre uzaklıkta max. 80 dB (A) olacaktır.

3.1.13-Araçta, emme fanından ve süpürme sisteminden gelen vibrasyon asgari seviyede tutulacaktır.

3.1.14-Araçta, ön ve arkada olmak üzere iki adet döner ikaz lambası, geri gidişte sesli ikaz sistemi, süpürme alanını aydınlatan aydınlatma ışıkları ve standart aydınlatma lambaları bulunacaktır.

3.1.15-Araçta mevcut dikiz aynaları, çalışma durumunda fırçaların ve diğer sistemlerin durumunu en iyi şekilde kontrol etmeye elverişli olacaktır.

3.2. HİDROLİK SİSTEM

3.2.1- Tüm süpürme sistemine şoför kabininden kumanda edilecektir.

3.2.2- Süpürme sistemi, hidrolik hareketli ve kumandalı olacaktır.

3.2.3- Hidrolik sistem bir pompa, yağ deposu, emme borusu, uygun hassasiyette ve değiştirilebilen yağ filtresi, gerekli hidrolik silindirler, kontrol ve emniyet vanaları, by-pass devresi, yeterli kapasitede seviye göstergeli hidrolik tankı ve sistemin gerektiği diğer elemanlardan oluşacaktır.

3.2.4- Hidrolik sistem, yol süpürme aracının yürüyüş tertibatı ile süpürme tertibatları için gerekli gücü sağlayacak kapasite ve özellikte hidrolik pompa, hidrolik motorlar, hidrolik ve pnömatik valfler ile donatılmış olacaktır.

3.2.5- Hidrolik sistemde, hidrolik yağ kaybı, hidrolik sistemdeki bir aksama durumunda veya basınç düşmesi halinde şoförü ikaz eden bir sistem bulunacaktır.

3.2.6- Araç, yokuş tırmanırken ve inerken tam süpürme yapabilecektir. Tırmanmada ve inişte ağırlıktan ve eğimden etkilenmeyen, düz yolda süpürme yapıyor gibi aracın yola paralellliğini sağlayan, bağımsız olarak çalışan, otomatik seviyeleme süspansiyon sistemi olacaktır.

3.2.7. Yollardaki hız tümseklerini geçerken ve kaldırım gibi yerlere inişlerde ve çıkışlarda vakum ağzı ile fırçaları korumak amacıyla araç şasisinin ön tarafını pnömatik veya hidrolik olarak yükselterek koruma sağlayan bir sistem bulunacaktır.

3.3. VAKUM SİSTEMİ

3.3.1- Vakum sistemindeki fan ünitesi aşınma ve paslanmaya mukavim, çok kanatlı, ağır hizmet tipi ve çöp haznesi tavanına monteli olacak; fan kumandası operatör kabininden olacaktır.

3.3.2- Fan hidrolik tahrikli olacak ve hızı şoför kabininden ayarlanabilecektir.

3.3.3- Emniyeti sağlama açısından fan bağımsız olarak bir muhafaza içine alınacak ve fan gürültüsü izole edilecektir.

3.3.4- Fanın sağladığı vakum kapasitesi en az 13.000 m³ / saat olacaktır.

3.3.5- Vakum borusu, paslanmaz çelik malzemeden imal edilmiş ve minimum 220 mm. iç çapında olacaktır. Operatörün müdahale ve kontrol edebilmesi için kabin içinden ulaşılacak bir kontrol kapağı bulunacaktır.

3.3.6- Fırçaların çalışmasına uyum sağlayacak, aşınmaya dayanıklı çelikten mamul vakum ağzı olacaktır. Vakum ağzının alanı 750 cm²'den az olmayacak ve emiş, kabinden operatör kontrollü olacaktır. Ayrıca değişik malzemeye göre emiş ağzının yerden yükseklik ayarı normal ve pnömatik olarak yapılacaktır.

3.3.7- Vakum ağzı, yerden sabit yükseklikte tutacak tekerleklerle veya lastik sürtünme pabuçları ile teçhiz edilecek ve aşağı yukarı hareketi hidrolik veya pnömatik olarak sağlanacaktır ve bütün bu ayar ve özellikleri sağlayacak şekilde yolun eğiminden ve ağırlıktan bağımsız olarak otomatik seviyeleme sistemi olacaktır.

3.3.8- Dışarı atılacak olan hava, çöp haznesinin arka kapağı içinden geçerek yere doğru üflenerek tahliye edilecektir. Bu havanın yere doğrudan üflenerek tozutma yapmasını önlemek için bir yönlendirici plaka ile arkaya doğru tahliye edilmesi sağlanacaktır.

3.4. FIRÇALAR

Aracın sağ ve sol yanlarında bulunan iki adet disk fırçalar tam açıldığında, fırçaların bir dışından öbür dışına ölçülmek üzere süpürme genişliği en az 2.000 mm olacaktır.

Süpürme genişliği, araç önüne monteli 3 ncü fırça kullanıldığı takdirde en az 2.500 mm. genişliğinde olacaktır.

Fırça sistemi

3.4.1- Aracın sağ ve sol tarafında olmak üzere en az 2 adet disk fırça bulunacaktır.

3.4.2- Sağ ve sol taraftaki disk fırçaların çapı minimum 750 mm. olacaktır.

3.4.3- Fırça hareketleri, hidrolik ve aracın hareketinden bağımsız olacak ve operatör kabininden kumanda edilecektir.

3.4.4- Fırçaların süpürme basıncı, istenen basınca ayarlanabilir olacak ve fırçaların aşınma durumuna göre bu basınç otomatik olarak muhafaza edilecektir.

3.4.5- Fırçaların dönme hızı, minimum 0 – 150 devir/dakika arasındaki her hıza kabin içinden ayarlanabilecektir.

3.4.6- Fırçalar, yolun durumuna göre çukur ve tümseklerde otomatik olarak durumunu ayarlayıp, bu bölgelerin tamamen temizlenmesini sağlayacaktır.

3.4.7- Fırçalar ve diğer süpürme ekipmanları, süpürme yapılmadığında süpürme birimlerinin zarar görmemesi için operatör kabininden kumanda ile hidrolik olarak yukarı kalkacak ve emniyete alınacaktır.

3.4.8- Araç seyir halinde iken (fırçalar kullanılmadığı zaman) fırçalar aracın emniyetli seyrine mani olmayacaktır.

3.4.9- Fırçaların bir engele teması veya çarpması halinde fırçaları otomatik olarak koruyacak bir sistem olacaktır.

3.4.10- Fırça sistemi yağlama ve bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanıp imal edilmiş olacaktır.

3.4.11- Araç seyir halinde süpürme işlevini yaparken, operatörün tek geçişte temizlenemeyecek yoğunlukta (yoğun çamur, yağ veya macun kıvamında kirlilik ve benzeri hallerde) bir yeri tekrar temizleme ihtiyacı duyması halinde, ayak pedalları yanında bulunan bir pedala basıp geri geri giderek süpürme işlemi yapmasını sağlayan bir sistem bulunacaktır. Operatörün ayağını bu pedaldan kaldırması halinde ise araç ileri doğru süpürmesine devam edecektir. Bu işlemler sırasında fırçalar yukarı kalkmayacak ve süpürme işlemine ara verilmeden devam edilecektir.

3.5. ÇÖP HAZNESİ

3.5.1-Çöp toplama haznesi, hacimsel olarak en az 5.5 m³ kapasitede olacak ve en az 5.250 kg. ağırlığında malzeme taşıma kapasitesinde olacaktır.

3.5.2 Çöp haznesi ve çöp haznesi kapağı özel kaynaklı en az 2 (iki) mm. kalınlığında, 304 paslanmaz çelik sac kaplanmış olacak; kapak contası su sızdırmazlık özelliğine sahip olacaktır.

3.5.3- Çöp haznesinin tamamının doldurularak azami çöp toplanmasını sağlamak için, toplanan çöpleri, arkada bulunan çöp haznesi kapağından öne doğru istifleyerek toplayan bir sistem olacaktır.

3.5.4- Çöp toplama haznesi, hidrolik olarak damper şeklinde yukarı kaldırma sistemi ile çöpleri boşaltacak; çöp konteynırı en az 50° açı ile boşaltma yapacaktır.

3.5.5- Çöp toplama haznesi, asgari 800 mm. boşaltma yüksekliğine sahip olacaktır.

3.5.6- Çöp toplama haznesi boşaltılırken aracın devrilmeden, dengeli bir şekilde durması sağlanacaktır.

3.5.7- Çöp toplama haznesi, gerektiğinde motor çalıştırılmadan, el ile kumandalı hidrolik tertibatı ile kaldırılıp indirilebilecektir.

3.5.8- Çöp toplama haznesine, aracın sağında veya solunda bulunan en az 2 (iki) adet kapak vasıtasıyla dışardan çöp atılabilecek ve çöp haznesi kontrol edilecektir. Bu kapaklarda, kapağın açık olduğu zaman vakumlamayı kesen sensörlü koruma sistemi bulunacaktır.

3.5.9- Çöp haznesi kapağında gürültü azaltıcı minimum 5 (beş) adet susturucu eleman bulunacaktır. Bu elemanlar su ile kolayca yıkanarak temizlenebilir özellikte olacaktır.

3.6. SU SİSTEMİ

3.6.1- Toplam su depolama kapasitesi en az 600 lt olacaktır.

3.6.2- Su tankı, şasinin bir parçası olarak en az 3 mm. kalınlığında korten çelikten imal edilmiş olacaktır.

3.6.3- Süpürme esnasında fırçaların toz kaldırmasını önlemek amacıyla fırçalar üzerinde; vakum ağzında ve vakum borusunda su püskürtme yapabilen, kabinden kumandalı su sprej sistemi olacaktır.

3.6.4- Su sprej sistemi dakikada en az 5 litre kapasitesinde olacaktır.

KİRALANACAK ARAÇLARIN GENEL ÖZELLİKLERİ

- 1- Kiralanacak araçlar dizel olacaktır.
- 2- Araçların arızalanması durumunda yüklenici firma en geç 24 saat içinde aynı nitelikte bir araç ikame etmek zorundadır. (Mesai dışı kullanımlarda da dahil.) İkame araç teslim etmediği gün kadar hakedişinden yevmiyesi kesilecektir.
- 3- Yüklenici firma araçları idare emrine vermeden önce her türlü bakım işlerini yaptırmış olacaktır. Daha sonra meydana gelebilecek bütün bakım ve arızalar yüklenici firmaya aittir.
- 4- Kiralanacak araçların taşıma sırasında olabilecek her türlü kaza ve zarardan yüklenici firma sorumludur.
- 5- Araçların periyodik bakımları zamanında yapılacaktır.
- 6- Çalışacak araçların süreleri kış aylarını kapsıyorsa yazlık ve kışlık lastikleri olacaktır.
- 7- Araçların boya ve dış görünümünde kusur ve reklam bulunmayacaktır.
- 8- Aracın her türlü bakımı ve araç üstü ekipmanları ve bakımları yükleniciye ait olacaktır.
- 9- Kiralık araçlar depoları dolu şekilde işe başlayıp iş bitiminde depoları dolu ayrılacaklar.

- 10- Araçların her türlü bakım, onarım, tamirat, vergi, sigorta, kasko, trafik cezaları, şoför ve 3. şahıslara verilen zararlar ile diğer giderler yükleniciye aittir. Trafikte çıkan araçlarda 3. şahısların mal ve can emniyetinden doğrudan doğruya yüklenici ve sürücüsü sorumludur. Buna dayalı olarak idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılamakla yükümlüdür.
- 11- Yüklenici, çalıştıracağı bütün Araçların her türlü trafik ikaz, işaret ve levhalarını, takoz, çeki demiri ve aletleri, ilk yardım çantası, trafik uyarı dubalarını, reflektörlerini, aracın ön ve arka kısmında trafik ikaz lambalarını vb. yeterli miktarda bulundurmak ve bütün çalışmalarda kullanmak zorundadır. Trafik ikaz, işaret, levha ve lambaların kullanılmamasından doğacak kazalardan, oluşabilecek hasar, zarar ve ziyanlardan, 3. şahıslara verilen zararlardan doğrudan doğruya yüklenici sorumludur.
- 12- Yüklenici, araçlarına idare malı araç takip cihazlarını taktıracaktır. Taktırma ve sistemi çalıştırma işlemini yüklenici yaptıracak ve yine iş bitiminde bu cihazları idareye sağlam ve çalışır durumda söktürüp teslim edecektir. Bu işlem için idareden bir bedel talep etmeyecektir.
- 13- Yapılan çalışmalar esnasında, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında yükümlülükler uyulmalıdır. İşin yürütülmesi sırasında İş Güvenliği ve kazalardan doğacak her türlü maddi ve manevi sorumluluk yüklenici firmaya aittir.
- 14- Yüklenici, hizmet işlerinin yapımı sırasında doğabilecek kaza, hasar ve zararlara karşı her türlü emniyet, güvenlik önlemini ve tedbirlerini alacak ve uygulayacaktır. Yüklenici, iş sırasında işçilerin çalışmalarında iş kanunları ve ilgili yönetmelikleri hükümlerinin uygulanması, ayrıca yapılacak bütün çalışmaların İşçi Sağlığı ve Güvenliği, Sağlık ve Güvenlik Tüzükleri, Umumi Hıfzıssıhha Kanunu, İşçi Güvenliği Tüzüğü, Yapı İşlerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü, Ağır ve Tehlikeli İşler Tüzüğü, Makinaların Gerekli Korunma Tertibatı ile Tüzük ile Makine Koruyucuları Yönetmelikleri ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tebliğlerine uygun olarak yürütülmesi ile bütün hususlara titizlikle uyulmasının sağlanmasını yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi durumlarda iş esnasında (öncesinde ve sonrasında) meydana gelebilecek her türlü kazalardan ve bu kazaların sebep olacağı idari, hukuki, mali ve hayati neticelerinden doğrudan doğruya Yüklenici sorumludur. Yüklenici, işçilerin her türlü haklarının ödenmesinde, İş Kanunu ve Sigorta Kanunu hükümlerini uygulamak ve gereklerini yerine getirmek zorundadır.

Mehmet OCAK
Araç ve İş Makinaları Şefi